

Pietro

# SOSTITUZIONE FARETTI BAVARIA

## NUOVO MODELLO

I farette originali del mio Bavaria sono durati 20 anni ed ogni volta che si rompeva qualche interruttore, ho sempre sostituito l'intero faretto perché in passato il ricambio non era facile reperire.

Oggi gli interruttori si trovano anche come ricambi ma come i precedenti non durano molto così, quando ultimamente se ne sono rotti altri due, complice anche il loro design che somiglia ad una scatoletta di tonno con un interruttore di lato e non mi ha mai entusiasmato molto, ho preso finalmente la decisione di fare quello che avevo in mente già da molto tempo.

Ho deciso di valorizzare molto di più il mio Bavaria sostituendo tutti i suoi farette con modelli più belli, più economici e più luminosi ma sempre a bassissimo consumo energetico visto soprattutto che noi facciamo moltissime rade senza mai entrare nei porti.

Da qui la mia ricerca e comparazione di alcuni modelli con prerogative ben precise: Un bel design dal basso profilo sporgente; l'interruttore presente "onboard" (rigoroso per i Bavaria che non dispongono di accensione remota); l'intensità luminosa uguale o superiore ai vecchi modelli ed un basso consumo energetico.

Ricerca e comparazione ardua ma non impossibile visto l'odierna disponibilità di mercato e comunque; una ricerca svolta in modo professionale con tanto di "Pinza Amperometrica" per misurarne il consumo e "Luxmetro" piazzato ad una distanza ben predefinita per misurarne l'intensità luminosa.

**ATTENZIONE: I farette sono stati tutti testati e misurati di notte senza altre interferenze luminose, ruotando uno alla volta ciascun faretto sullo stesso punto per avere sempre la stessa distanza dal Luxmetro ed attaccandoli al celetto provvisoriamente con il velcro della 3M e per questo nelle foto di comparazione risultano leggermente staccati.**



Orteip

Pietro

Orteip

Pietro

**FARETTO – 01***(Attuali originali cantiere Bavaria)*

Faretto attuale dal profilo molto sporgente (**40 mm**) con un design vecchio e poco entusiasmante. L'interruttore onboard (**On-Off**) è ben fruibile ma destinato a rompersi frequentemente anche nei ricambi. L'intensità luminosa è nella media e non dà fastidio agli occhi. Il consumo energetico è molto basso.



*Diametro*  
**100 mm**

*Luce*  
**Bianco Naturale (3000K)**

*Consumo*  
**0,15 Ah**

*Luminosità*  
**15,50 Lumen**

*Costo*  
**€ 44,00 x 2 = € 88,00**

**FARETTO – 02**

*([https://www.amazon.it/dp/B00ODVEWPG?ref=ppx\\_yo2ov\\_dt\\_b\\_fed\\_asin\\_title&th=1](https://www.amazon.it/dp/B00ODVEWPG?ref=ppx_yo2ov_dt_b_fed_asin_title&th=1))*

Faretto dal profilo poco sporgente (**11 mm**) con un design molto semplice. L'interruttore onboard (**On-Off-Dimmerabile**) con regolazione luminosa che resta in memoria è ben fruibile. L'intensità luminosa è molto alta ma dà fastidio agli occhi. Il consumo energetico è molto alto ed il diametro generoso copre bene il segno lasciato dai precedenti faretto sui celetti in ecopelle.



*Diametro*  
**120 mm**

*Luce*  
**Bianco Naturale (3000K)**

*Consumo*  
**0,35 Ah**

*Luminosità*  
**59,50 Lumen**

*Costo*  
**€ 22,00 x 12 = € 264,00**

**FARETTO – 03**

([https://www.amazon.it/dp/B09N727J4H?ref=ppx\\_yo2ov\\_dt\\_b\\_fed\\_asin\\_title&th=1](https://www.amazon.it/dp/B09N727J4H?ref=ppx_yo2ov_dt_b_fed_asin_title&th=1))

Faretto dal profilo poco sporgente (**11 mm**) con un design interessante e finiture a specchio che in ambiente marino potrebbero ossidarsi facilmente. L'interruttore onboard (**On-Blu-Off-Dimmerabile**) con regolazione luminosa che resta in memoria è ben fruibile ma, essendo Touch forse con le mani eventualmente umide potrebbe dare dei problemi. L'intensità luminosa leggermente superiore al faretto attuale è buona e non dà fastidio agli occhi. Il consumo energetico è basso ed il diametro generoso copre bene il segno lasciato dai precedenti faretto sui celetti in ecopelle.



*Diametro*  
**120 mm**

*Luce*  
**Naturale Dimmerabile (3000K)**

*Consumo*  
**0,20 Ah**

*Luminosità*  
**16,50 Lumen**

*Costo*  
**€ 17,00 x 12 = € 204,00**

#### **FARETTO – 04**

([https://www.amazon.it/dp/B0D9FJ8ZGX?ref=ppx\\_yo2ov\\_dt\\_b\\_fed\\_asin\\_title&th=1](https://www.amazon.it/dp/B0D9FJ8ZGX?ref=ppx_yo2ov_dt_b_fed_asin_title&th=1))

Faretto dal profilo poco sporgente (**11 mm**) con un design elegante. L'interruttore onboard (**On-Off-Dimmerabile**) con regolazione luminosa che resta in memoria è ben fruibile anche con le mani eventualmente umide. L'intensità luminosa ottima è ben superiore al faretto attuale e non dà fastidio agli occhi. Il consumo energetico è basso ma il diametro contenuto non copre il segno lasciato dai precedenti faretto sui celetti in ecopelle. Problema facilmente risolvibile con delle basette economiche di **plexiglas colorato dello spessore di 4 mm** che rendono ancora più elegante e prezioso il faretto.



*Diametro*  
**76 mm**

*Luce*  
**Naturale Dimmerabile (3000K)**

*Consumo*  
**0,20 Ah**

*Luminosità*  
**27,50 Lumen**

*Costo*  
**€ 8,50 x 12 = € 102,00**

*Basetta*  
**€ 3,00 x 12 = € 36,00**



A questo punto la scelta facile è ricaduta sul “**FARETTO 04**” che, oltre ad essere economico e personalizzabile con basette in plexiglas da 4 mm di spessore del colore più preferibile (blu che richiama la tappezzeria, marrone che richiama il mobilio o bianco che lo rende ancora più elegante), è anche risultato il faretto migliore dal punto di vista della semplicità di montaggio, della luminosità (27,5 Lumen contro i 15,5 dei precedenti) e del consumo energetico con i suoi “0,2 Ah”.

**ATTENZIONE:** *I faretti con luce a 3000K sono un bianco naturale che non da fastidio agli occhi mentre quelli con la luce a 5000K bianco ghiaccio (tipo sala operatoria) causano molto fastidio agli occhi.*

## PROCEDURA PE LA SOSTITUZIONE

Ho realizzato il “*Disegno Cad*” delle basette (**disponibile richiedendolo via mail del sito**) tramite il quale qualsiasi laboratorio le realizza facilmente, in modo preciso ed economico (circa € 3,00 l’una).

Le basette hanno un diametro di 100 mm per riprendere la stessa impronta del vecchio faretto; hanno il foro centrale per il passaggio cavi; due fori da 4,5 mm corrispondenti a quelli del vecchio faretto per poterle avvitare utilizzando gli stessi buchi e le stesse viti; due fori da 3 mm corrispondenti al nuovo faretto per avvitarlo alla basetta.



Con una punta svasatrice ho realizzato nei fori della basetta corrispondenti ai vecchi faretti, la svasatura necessaria per far entrare la testa delle viti e farle rimanere a filo una volta fissata la basetta al celetto.

Pietro

Orteip

Pietro

Orteip

Ho avvitato la basetta al celetto utilizzando i vecchi fori e le vecchie viti dei faretti precedenti.



Pietro

Orteip

Orteip

Pietro

Orteip

Pietro



Ho messo i faston maschi al nuovo faretto e con le sue viti in dotazione l'ho avvitato alla basetta negli altri due fori presenti e già predisposti.

Pietro

Orteip

Pietro

Orteip

Orteip

Pietro

Orteip

Pietro



Pietro

Orteip

Ho acceso il faretto e con la basetta bianca che ho scelto, **questo è il risultato finale che mi è piaciuto molto.**



Pietro

Orteip

Orteip

Pietro

Orteip

Pietro



Orteip

Pietro

Orteip

Pietro





Orteip

Pietro

Orteip

Pietro





[HOME](#)