

## **APERTURA ELETTRICA LETTO DI PRUA**

Iniziamo con la premessa che il Bavaria 44 versione cabina armatoriale ha un enorme e comodo letto a prua di circa 210x180 cm.



Di conseguenza sotto il letto c'è anche un altrettanto comodo ed importante gavone che è diviso in due parti: quella più a prua dove c'è il Bowthruster e solitamente ci teniamo i secondi ricambi per la manutenzione del motore e tutte le cose che non sono di frequente utilizzazione; quella verso poppa molto più grande dove, quando non c'è rinchiuso il sottoscritto messo in punizione, ci teniamo invece tutte quelle cose utilizzabili quasi giornalmente come piumoni, lenzuola, federe, cestini con panni sporchi, casse di prosecco, aspirapolvere e suoi accessori, ecc..



Certamente il gavone è molto comodo ma il problema è che, quasi sempre, le cose poi finiscono incastrate intorno al letto e non dentro il gavone semplicemente perché, sollevare il coperchio con sopra i cuscini originali **più altri 7 cm di "Topper Memory"** ed il letto completamente rifatto, alla fine risulta pesante. **Non a caso il dinamometro ha misurato 32 Kg/forza necessari per aprirlo a mano e sicuramente smontare ogni volta tutto il letto non è altrettanto simpatico.**

Qualcuno per ovviare ha realizzato uno sportello sul fronte del letto ma io ritengo che sia al quanto scomodo doversi mettere carponi per prendere/riporre qualcosa che è un po' più in profondità e soprattutto, ritengo anche che tutto il resto del gavone resta ugualmente scomodo da utilizzare e da qui, **le mie riflessioni per la motorizzazione elettrica in oggetto che è molto più semplice e molto più pratica da realizzare.**

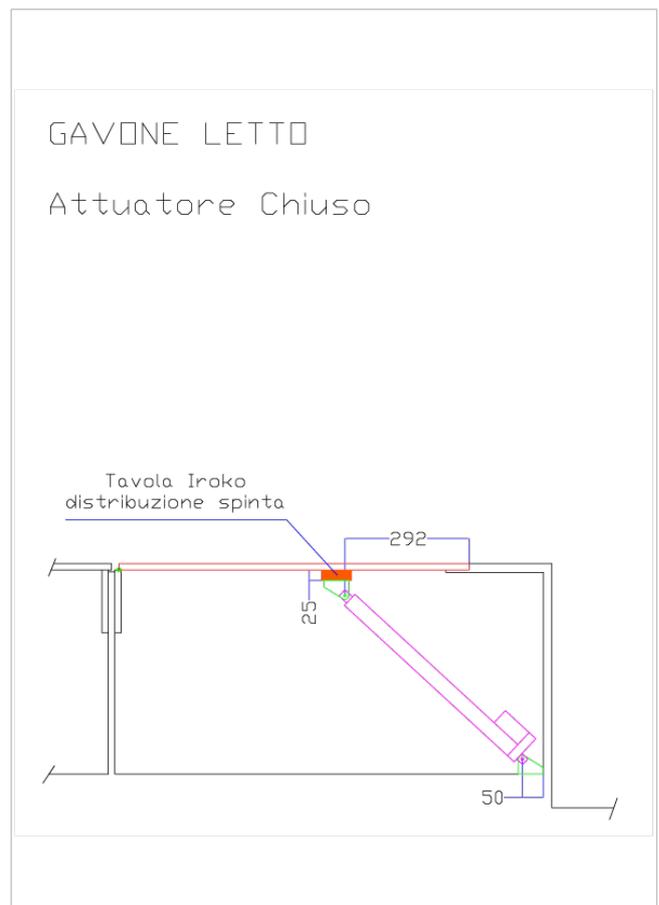
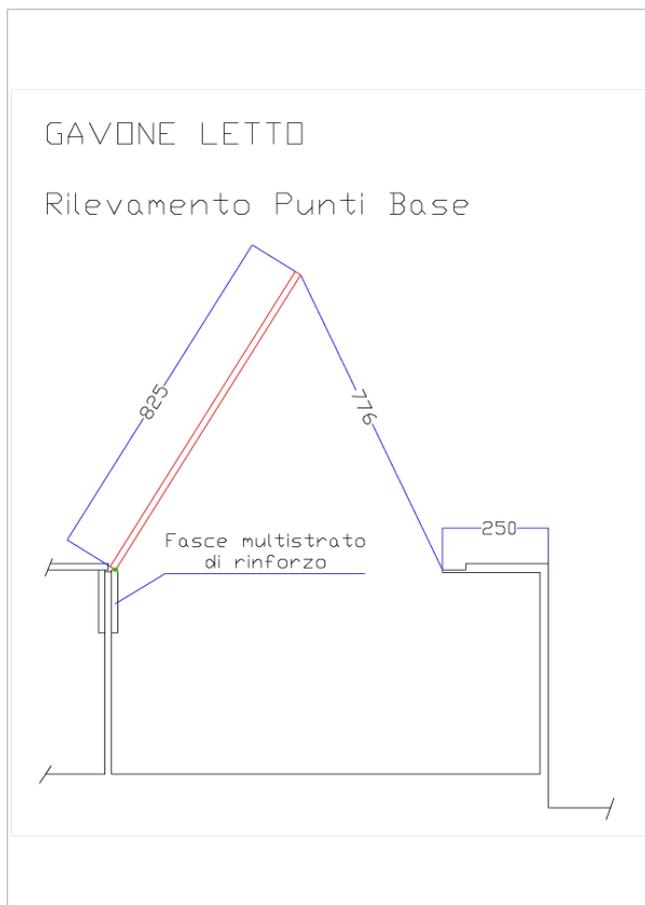
Per prima cosa rinforziamo il bordo superiore della paratia divisoria avvitandoci una semplice fascia di legno lamellare lunga come tutta la paratia, alta 15 Cm e Spessa 12 mm su cui, poi di seguito, fisseremo il coperchio del gavone con un paio di cerniere robuste.

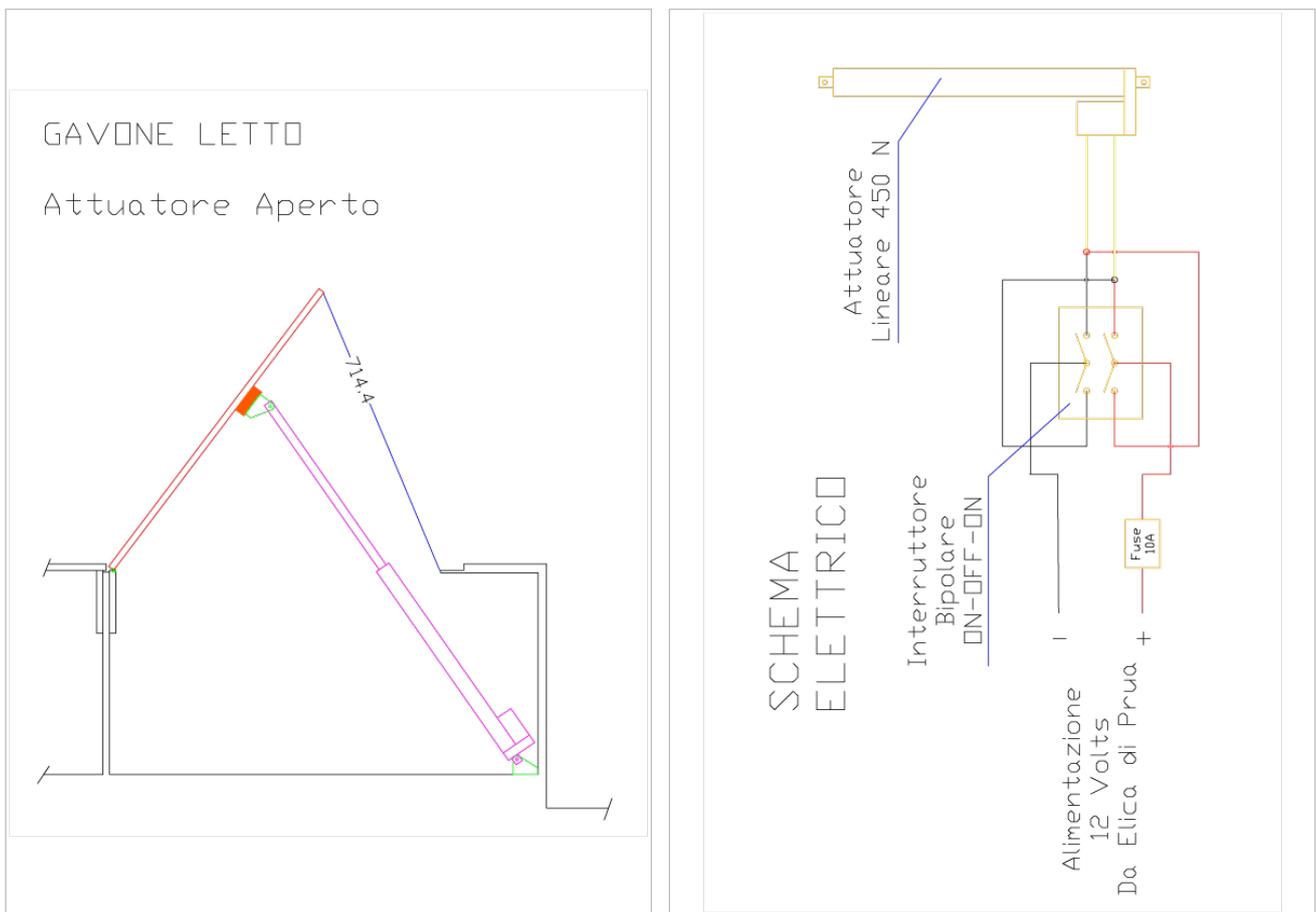
Accertiamo la buona rotazione del coperchio fissato sulle cerniere ed effettuiamo i tre rilievi necessari: grandezza del coperchio, apertura massima dello stesso e forza necessaria per aprire il gavone con tutto il letto rifatto. Per quest'ultimo rilievo va bene utilizzare anche una semplice bilancia.

Con i dati raccolti iniziamo a realizzare alcuni disegni con le varie simulazioni di apertura e chiusura del gavone utilizzando anche diverse corse e diversi punti di fissaggio dei vari attuatori in commercio ma soprattutto, avendo cura di considerare nelle simulazioni anche l'inserimento di una robusta tavola di Iroko da montare sotto il coperchio del gavone per distribuire la spinta dell'attuatore.

Da tenere ben presente in tutte le simulazione anche la corsa dell'attuatore **che è la cosa più importante di tutte.** Deve consentire una buona apertura per entrare con il mezzo busto; non deve superare il limite massimo di apertura e deve chiudere il coperchio a battuta ma senza forzarlo.

**ATTENZIONE: Tutti gli attuatori hanno i fine corsa fissi non regolabili. Nell'installazione si svita lo stelo per 2/3 giri fino ad un massimo di circa 5 mm per avere poi questo piccolo margine di regolazione in chiusura.**





Sul mio Bavaria 44 la mia situazione, oltre l'interruttore On-Off-On tipo quello del salpa ancore, ha richiesto un semplice attuatore dal costo di **circa 50 Euro**; con una forza di **1000N**; una corsa da **450mm**; una velocità cronometrata di circa **35 secondi per aprire** e circa **32 secondi per chiudere** oltre un consumo irrisorio e verificato in opera di circa **0,03 Ampere per aprire** e circa **0,03 Ampere per chiudere**.

Interruttore:

[https://www.amazon.it/Mintice-Momentaneo-Interruttore-Bilanciere-impermeabile/dp/B01G3E3BG6/ref=sr\\_1\\_50](https://www.amazon.it/Mintice-Momentaneo-Interruttore-Bilanciere-impermeabile/dp/B01G3E3BG6/ref=sr_1_50)

Attuatore:

[https://www.amazon.it/dp/B07S3V3RC5?ref=ppx\\_yo2ov\\_dt\\_b\\_fed\\_asin\\_title&th=1](https://www.amazon.it/dp/B07S3V3RC5?ref=ppx_yo2ov_dt_b_fed_asin_title&th=1)

Dopo i disegni di simulazione il resto del lavoro e del montaggio è semplicissimo:

Avvitiamo all'interno del letto ed alla misura prevista nelle simulazioni, il supporto metallico inferiore dell'attuatore.

Avvitiamo sotto il coperchio del gavone ed alla misura prevista nelle simulazioni, la robusta tavola di Iroko (60x7x2,5 Cm) che distribuirà la spinta dell'attuatore e sulla qual abbiamo già fissato il supporto metallico superiore.

Se non già presenti, con una punta a tazza pratichiamo 2/3 fori vicini al supporto metallico superiore ed in cui passa una mano. Saranno utili per arieggiare i cuscini del letto ma soprattutto per consentire il montaggio/smontaggio dell'attuatore anche con il coperchio chiuso.

Realizziamo il piccolo impianto elettrico come da schema ed in funzione dell'interruttore che ciascuno fisserà dove meglio crede. (il mio sulla paratia del bagno, subito sotto ai mobiletti ed il più vicino possibile alla murata dove c'è sufficiente spazio nell'intercapedine fra cabina e bagno). Per finire montiamo l'attuatore fra i due supporti già fissati e dopo 2/3 prove di apertura, se necessario regoliamo la chiusura avvitando lo stelo di mezzo giro alla volta ed il lavoro è finito.



[Video Apertura Gavone](#)

[Home](#)